

Основные данные

| | |
|-----------------|----------------------|
| Тип судна* | Кальмаролов/краболов |
| Построено | 1988г. (Япония) |
| Класс. общество | PMPC |

*- Тунцеловное судно; в 2011г. переоборудовано в краболовное; в 2019г. переоборудовано в кальмароловное (возможна реконструкция в краболовное).



Главные характеристики

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Длина x ширина x высота | 49,42 м x 8,30 м x 3,60 м |
| Осадка | 3,25 м |
| Валовая вместимость | 570 |
| Чистая вместимость | 227 |
| Дедвейт | 298 т |
| Водоизмещение | 815 т |
| Скорость (экспл.) | 12 уз |
| Жилые помещения | 34 чел |

Машинное отделение

| | |
|-------------------|--|
| Главный двигатель | NIIGATA Shipbuilding & Repair 6M28BFT / дизельный / 1x 699 кВт |
| ВДГ | DOOSAN AD222TIS / 500 кВт |
| Гребной винт | регулируемого шага / 4 лопасти |
| Генератор | TAIYO / 2x 264 кВт |

Морозильное оборудование

| | |
|---------------------|------------------------|
| Компрессор | HASEGAWA VZ62RM / 3 шт |
| Хладагент | R22 |
| Рабочая температура | -40 °С |

Вместимости

| | |
|-----------------------|-----------|
| Трюм | 417 куб.м |
| Топливная цистерна | 191 куб.м |
| Масляная цистерна | 9 куб.м |
| Цистерна пресной воды | 26 куб.м |

Судовая электроника

Современная

