

## Основные данные

Тип судна	пелагич. траулер
Построено	2004г. (Дания)
Класс. общество	член МАКО
Ледовый класс	-

В 2021г. судно удлинено, отремонтировано.



## Главные характеристики

Длина наибольшая	55,20 м
Длина между ПП	- м
Ширина	10,50 м
Высота борта	4,60 м
Осадка	- м
Тоннаж (БТ / НТ)	663 / 199
Скорость	- узлов
Жилой блок	14 чел (7 кают + госпиталь)

## Машинное отделение

Главный двигатель	МАК 3.300 л.с.
Тяговое усилие	- т
Редуктор	MAN B&W AMG28 type 52VO27
Гребной винт	СРР MAN B&W VB 860 4х лопастной Ø 3400 мм.
ВДГ	Caterpillar 3408b 910 кВт / 1138 кВа @ 1800об/мин. @ 3х440В, 60Гц
АДГ	Sisu 150 кВт / 188 кВа @ 1800об/мин.
Валогенератор	Stamford 1500 кВт / 1875 кВа @ 1200об/мин., 3х440В, 60Гц
Подрул. устройство	2 x 300 кВт Rolls Royce KaMeWa

## Промышловое оборудование

Лебёдка траловая	2 x 45 т / Rapp Hydema
Барабан сетной	1 x 51 т / 20 м <sup>3</sup>
Кран	1 x Triplex носовой
Кран	1 x Triplex кормовой

## Морозильное оборудование

RSW установка	-
Хладагент	Аммиак R717

## Вместимости

Трюм	518 м <sup>3</sup> (в танках RSW) + 287 м <sup>3</sup> охладж.
Цистерна топливная	125 м <sup>3</sup>
Цистерна пресной воды	15 м <sup>3</sup>

## Судовая электроника

### Современная