

Основные данные

Тип судна	Судно снабжения
Построено	2003 г. (Норвегия)
Класс. общество	член МАКО
Ледовый класс	-
Система поз-я	DP-2 Kongsberg



Главные характеристики

Длина наибольшая	67,00м
Ширина	16,00 м
Высота борта	7,00 м
Осадка	5,90 м
Тоннаж (БТ / НТ)	1.992 / 926
Дедвейт	3.115 тн.
Скорость/расход	14,0 узл./19,0м ³ 12 узл./12,0м ³ 10 узл./10м ³
Жилой блок	21 чел. (9 одном. + 2 двухместн. + 2 четырехм.)
Автономность	35 сут.

Машинное отделение

Главный двигатель	2 x Ulstein Bergen 2.725 л.с.
Носовое ПУ	2 x Ulstein propeller 791 л.с. (туннельн.)
Кормовое ПУ	1 x Ulstein propeller 791 л.с. (туннельн.)
Перо руля	2 x Ulstein Hight Lift Spade
Валогенератор	2 x Stamford HC7-2GH - 1280 кВт каждый @ 1800 об./мин.
Генератор	2 x Volvo Penta TAMS122A - 310 kVA каждый

Палубное оборудование

Кран палубный	1 x 5тн.@10м. или 3тн.@16м.
Шпиль	2 x 8тн.
Буксирн. лебедка	2 x 10тн.
Палуба	46 x 13,5 м.
Палубный груз	1.550 тн. @ 5тн./м ²
Пожаротушение	2 x 1.500м ³ /час центрифуг.насосы; 2 x 1.200м ³ в час пож.мониторы

Вместимости

Цистерна топливная	856 м ³
Цистерна пресной воды	621 м ³
Цистерна бурового р-ра	4.856м ³
Цистерна буровой воды	886 м ³
Сухой насыпн.груз	9.000 фут ³ в 4 емкостях

Судовая электроника

Современная

GENERAL ARRANGEMENT DRAWING

